

**Wie fahrradfreundlich ist Henstedt-Ulzburg? Jetzt abstimmen beim  
ADFC-Fahrradklima-Test 2016!**

13.10.2016 11:47

**Hat Deine Stadt  
ein Herz fürs Rad?**

**ADFC**

**FAHRRADKLIMA**

**TEST 2016**

**Stimm jetzt ab!**

**[www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de)**



Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Ab sofort läuft die Umfrage zum großen ADFC-Fahrradklima-Test 2016. Der Fahrrad-Club ruft gemeinsam mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur wieder hunderttausende Radfahrerinnen und Radfahrer dazu auf, die Fahrradfreundlichkeit von Städten und Gemeinden zu bewerten. Der Test hilft, Stärken und Schwächen der Radverkehrsförderung zu erkennen. Bürgermeister Stefan Bauer bittet die Bürgerinnen und Bürger um zahlreiche Teilnahme.

„Die Fahrradfreundlichkeit einer Kommune ist entscheidend, wenn es darum geht, Menschen von der Nutzung des Rades für kurze und mittlere Strecken zu überzeugen“, sagt Bürgermeister Stefan Bauer. Mit der Erneuerung des Radweges an der Norderstedter Straße und der Hamburger Straße konnten Verbesserungen für den Radverkehr umgesetzt werden. Es besteht im Ort aber weiterhin großes Potenzial das Radwegenetz auszubauen oder zu verbessern.

Beim ADFC-Fahrradklima-Test 2016 geht es um die Frage: Kommen diese Verbesserungen auch bei den Bürgerinnen und Bürgern an? Was läuft schon gut – was nicht? Bei der Online-Umfrage auf [www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de) werden 27 Fragen zur Fahrradfreundlichkeit gestellt – beispielsweise, ob das Radfahren Spaß oder Stress bedeutet, ob die Radwege von Falschparkern freigehalten werden und ob sich das Radfahren insgesamt sicher anfühlt. Mehr als 100.000 Bürgerinnen und Bürger haben 2014 mitgemacht und die Situation in 468 Städten in ganz Deutschland beurteilt. Henstedt-Ulzburg schloss beim letzten ADFC-Fahrradklima-Test 2014 mit der Note 3,8 ab (Schulnoten von 1 bis 6).

Die Umfrage findet bis zum 30. November 2016 über die Internetseite [www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de) statt. Die Ergebnisse werden im Frühjahr 2017 präsentiert. Ausgezeichnet werden die fahrradfreundlichsten Städte und Gemeinden nach vier Einwohner-Größenklassen sowie diejenigen Städte, die seit der letzten Befragung am stärksten aufgeholt haben.

Der ADFC-Fahrradklima-Test ist die größte Befragung zum Radfahrklima weltweit und findet in diesem Jahr zum siebten Mal statt. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) fördert den ADFC-Fahrradklima-Test 2016 aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans (NRVP) mit rund 150.000 Euro.

Neuigkeiten zum Fahrradklima-Test postet der ADFC unter den Hashtags #fkt16 und #radklima. Radbegeisterte werden gebeten, die Informationen weiter zu verbreiten. Der Test wird umso aussagekräftiger, je mehr Menschen mitmachen.

Eine Grafik zum ADFC-Fahrradklima-Test finden Sie im Pressebereich des ADFC: [www.adfc.de/pressefotos/aktuelle-aktionen-und-termine](http://www.adfc.de/pressefotos/aktuelle-aktionen-und-termine).

Die Ergebnisse der Städte/Gemeinden des ADFC-Fahrradklima-Tests 2014 finden sich auf [www.fahrradklima-test.de/karte](http://www.fahrradklima-test.de/karte). Die bewerteten Städte/Gemeinden sind alphabetisch sortiert gelistet und können so oder über die Kartendarstellung aufgerufen werden. Für eine detaillierte Übersicht zur Stadt „Auswertung als pdf“ klicken. Weitere Ergebnisse wie der Städtevergleich in der oberen Menüleiste.

Anlage:

[Ergebnis des Henstedt-Ulzburger ADFC-Fahrradklima-Tests 2014](#)