





Handlungsfelder

Ordnung & Wohnen	Raum
Verkehr & Mobilität	Umwelt
Freizeit & Sport	Soziales

Was sind die Stärken in Henstedt?

IGEK Auftakt Henstedt 22. Juni 2018

Wiederholung
Raum & Energie
Kultur & Soziales
Umwelt & Landschaft

Was sind die Stärken in Henstedt?	Was muss verbessert werden?	Was bereitet Ihnen Sorge?
<ul style="list-style-type: none"> Erweiterung des Hauptplatzes Kleinere Vorgärten Grunderbau in Nähe hofft Einwanderer dünne Charakter, soll so bleiben Dorfcharakter Die Ruhe 	<ul style="list-style-type: none"> Beschneidung des Rasens Gehweg Regelung Hauptplatz Kleinere Vorgärten Kan Kanäle Kein Kreisverkehr Verlässliche Führung Fahrerführung auf geschl. Rad der 6. Avenue Doppelplanung Bürgerparke Verkehrsplanung Tempo 30 km/h Überwachung 	<ul style="list-style-type: none"> Verbahn des Gehweges 30er Zone Überwachung der 30 km/h Zone Radler mit Doppelplanung Lichtverbindung (von Kindly Str) Tempo 30 km/h Überwachung Einbahnstraße Einbahnstraße für Fußgänger



Was sind die Stärken in Henstedt?

Grünflächen sind Heimat
Nähe Wohnsiedlung
Grünräume in Wäldern
Eigentlich gut hier (Landschaftsbau)
VORZUGSCHARAKTER
Nähe zur Natur

gemütlich
mehr Zuhause
Kirche im Dorf (Zentrum, Treffpunkt)
Schöne Schwelge
deftigen Charakter erhalten

Verkehrverbesserung Kisdorfer Str.
Entschärfung der Kurvenbereiche in der Kisdorfer Str.

Was muss verbessert werden?
Was bereitet Ihnen Sorgen?

Busauschluss L196 Richtung Götting
Ringbus Henstedt
Häufigere Taktung AHN und/oder längere Züge (bis Abf. NA)

Verkehrsdichte vs. Weg-/Straßenbreite
Kein Kreisverkehr
Kreisverkehr ist unattraktiv
PKW-Stellplätze/Tiefgarageplätze bei neuen Wohnprojekten sichern

Fahrradwege
Fahrstraßenversatz 1,75 verbessern Radwege Radfahrerfreundlich
Tempo 30 km/h Überwachung
Autoverkehr vor den/um die Schulen

EDEKA besserer Zugang für Fußgänger, Radfahrer "Kisdorf klären"

Verle...
Gew...
30...
20...

Überw...
30 km/h
per ... Bl...

Lärmvermeid...
(v.a. Kisdorf)

Tommenstraße
als Durchgangsst...

PKW-Verkehr
Schule





verbessert
wünsch?

30er
Zonen?

Wiederholung der
Wirkung der
Maßnahmen
über den Zeitraum
von 2015 bis
2020

Überprüfung der
Maßnahmen
über den Zeitraum
von 2015 bis
2020

Überprüfung der
Maßnahmen
über den Zeitraum
von 2015 bis
2020

Überprüfung der
Maßnahmen
über den Zeitraum
von 2015 bis
2020

verbessert
wünsch?

keine Teilhabe

Überprüfung der
Maßnahmen
über den Zeitraum
von 2015 bis
2020

Empfehlungen
für den Prozess

Verfügen
Abwärtsweg
Gegensatz
Blick auf den
Zielsetzung in
den Text

Erwartungen an
das IGEK

Blick
Tiefen
Lernende
über Text
Mit
Begründung

Handlungs
Was muss
verbessert
werden?

BILDUNG, ERZIEHUNG
MASS



Handlungsfelder

Ortsstruktur & Wohnen

Innen-Verdichtung

- Wohnung in Tempo 2000/2001: Markierungen & Verordnungen, Einweisung, lokale Maßnahmen
- Tempo 2000: Dichter / Lage / Kleinteile Umbau
- coole Vorgänge / Tausch
- Pommernstraße: Plan soll betonen dass Charakter der Gegend erhalten bleibt und dass mehr Energie
- Mehr Wohnraum in Teufelhof (Tief)
- Stützpunkt für Eigentümer der Gebäude

Kultur, Freizeit & Sport

- Prof auftrag an den Forst
- Natur als Ressource nutzen (Feste, Schul- und Meer)
- 1. Urthöhe Wandern - Planung durch Stadt (Plan)
- Städtische Pflege durch ehrenw. Jugendliche
- Städtische Aktivitäten, Events
- Kinderprojekte in "Büch. Bekersberg-Süd"
- Nutzung der Gebäude des Fachbereichs
- Naturpädagogische Freizeitangebote
- ESOS: Tausch, Beschäftigung der Kinder

Grün & Freiraum

in Pflege / Erneuerung / Mobilisierung

- Prof auftrag an den Forst
- 1. Urthöhe Wandern - Planung durch Stadt (Plan)
- Städtische Pflege durch ehrenw. Jugendliche
- Städtische Aktivitäten, Events
- Kinderprojekte in "Büch. Bekersberg-Süd"
- Nutzung der Gebäude des Fachbereichs
- Naturpädagogische Freizeitangebote
- ESOS: Tausch, Beschäftigung der Kinder

Bildung, Erziehung & soziale Infrastruktur

- Agenda 2030 - Bildung
- Schule & Gymnasium
- Arzt & Gesundheitsversorgung
- Post / Booklife
- Breitere Radwege
- Soziale Angebote
- Interaktive Vorleseprojekte
- Breitere Fußwege

Wirtschaft, Arbeitswelt, Gewerbe & Einzelhandel

- Post Speed
- Umsatzsteigerung auf 100% Wachstum
- Erweiterung der Ladenfläche
- Teufelhof als Zentrum
- Teufelhof als Zentrum
- Teufelhof als Zentrum

Verkehr & Mobilität

- Arbeitnehmerfreundlichkeit
- Leistungsfähigkeit
- Erweiterung der Ladenfläche
- Teufelhof als Zentrum
- Teufelhof als Zentrum
- Teufelhof als Zentrum

Empfehlungen für den Prozess

- Zielgruppe: junge Familien
- Mehr Transparenz
- Information über Portale
- Hot- und Bringschuld
- Verheißung: Arbeitsauftrag
- Umwelt fehlt als Ziel / Handlungsfeld in IGEX





Wissen Sie?
Wass verbessert
en?

Bitte auch in die Karte einzeichnen

pebe **ny**

pebe ny ist ein Projekt der Stadt Nürnberg, das die Zusammenarbeit zwischen den verschiedenen Akteuren im Tourismus, Kultur, Freizeit und Sport fördert.

pebe ny ist ein Projekt der Stadt Nürnberg, das die Zusammenarbeit zwischen den verschiedenen Akteuren im Tourismus, Kultur, Freizeit und Sport fördert.

~~Tourismus~~, Kultur,
Freizeit & Sport

Tourismus, KULTUR, FREIZEIT UND SPORT

Handwritten notes on a yellow sticky note, including the word "Kultur".

Handwritten notes on a pink sticky note, including the word "Kultur".

Empfehlungen für den Prozess

Vertiefung
Arbeitnehmerfragen

Zielgruppe • junge
Familien über Kindergärten
/ Schulen

Prüf auftrag an
den Forst

Erwartungen an das IGEK

mehr
Transparenz

Information
über Portale

Hol- und
Bringschuld

Was sind die Stärken in Henstedt?

Was muss verbessert werden? Was bereitet Ihnen Sorge?

Grünstreifen durch Henstedt

eigentlich gut hier
(Licht, Grün, Natur)

mehr P&R Flächen

Busanschluss L196 Richtung Götting

VERKEHRSKONZEPT?

Tempo 30 km/h Überwachung

Nähe Nahverkehr

DORFCHARAKTER

P&R darf für Behnfahrer nichts kosten

Ringbus Henstedt

Häufigere Taktung AHN und/oder längere Route (bis bis ABF HH)

30er Zone?

Grünräume in Nähe

Nähe zur Natur

Erhöhung der Sicherheit an der Kreuzung Bgm.-Steenbeck-Str./Kisdorfer Str. (Kreisverkehr)

Kreisverkehr

Verkehrsdichte vs. Weg-/Straßenbreite

Überwachung des 30 km/h Bereichs per Blitzer

dörf. Charakter

Bürgerpark

Kein Kreisverkehr

Mehr Kreisverkehre!

Blitzer mit Aufgabebefreiung

dörf. Charakter soll so bleiben

gemütlich mein Zuhause

Kein Kreisverkehr

Kreisverkehr ist überflüssig

Lärmvermeidung (v.a. Kisdorfer Str.)

Dorfcharakter !!!

Kirche im Dorf "Zentrum Treffpunkt"

vernünftige Fahrradweg

absolut unmögliche Zustände für Radfahrer!

PKW-Stellplätze / Tiefgaragenplätze bei neuen Wohnprojekten sichern

Tommensfläche als Durchgangsstreife verhindern

Die Ruhe

Schöne Schulwege

Verbreiterung auf gesetzl. Maß der Gehwege

Fahrstreifenversatz 1,75 verbessern Radwege Radfahrerfreundlich

Verkehr durch Gewerbe

Dörfliche Charakter

dörflichen Charakter erhalten

Doppelnutzung Bürgersteige

EDKA besserer Zugang für Fußgänger, Radfahrer "Kisdorf klären"

alte Gebäude erhalten - Schmieden - Kühlhaus

Verkehrverbesserung Kisdorfer Str. Dorfstraße

PKW-Verkehr Schule

Sorge: Verdichtung bei Tempo 30h

Treffpunkt Kulturzentrum schaffen (Hof Borshold) zwischen Wohnprojekt, Saalhof + Neuer Was.

Entschärfung des Kurvenbereichs in der Kisdorfer Str.

Autoverkehr vor den/um die Schulen

Verkehrssicherung prüfen

Was muss verbessert werden?

unsichtbare Polizei

Bürger + Mitbestimmung + Beteiligen

keine Postfiliale

Gebäude Erhalt (historische)

INFORMATIONEN
Fluss Verbreitung

Berücksichtigung demografische Entwicklung

Kulturangebote

Attraktivitätssteigerung
„Wöddel“
→ Begegnungszentrum

Innenverdichtung hier nicht!

Dörflich Charakter gefährdet

Gebiet um den Wöddel erhalten

Innenverdichtung neue Wohnprojekte mit maßvoller Verdichtung

Bauvorhaben Mehrfamilienhaus/Bauverein Verkehr zur alten Bismarckstraße

alte Bäume dürfen nicht gefällt werden

Mehrgenerationenhaus

Bei Bebauung 5m Grenzabstand

Schulwald auflockern

Baumfällung ohne Anstand

Verdichtung

Höhenbegrenzung der Bebauung auf 8,50m

Erhalt der Bäume

Baum- und Knickpflege

nicht alle Flächen zubauen!

bessere Nutzung Schulwald

z.B. Aufenthaltsmöglichkeit / Möblierung

Lautstärke Schießanlage - zeitgemäß?

Art der Waffen neuer Verein mit Klein- vs. Großkaliber Großkaliber

Handlungsfelder

Ortsstruktur & Wohnen

Flächen
Inanspruchnahme

Innen-
verdichtung

Ausgleichs-
flächen

Wohnen in
Tempo 30 Zonen:
Markierungen & Verkehr
überprüfen, erneuern /
bauliche Maßnahmen

Tempo 30
Dachr. / Lige /
kurzele Unsicherheit

breite Gehwege
" Fahrradwege

Pommernstraße
Neu-Plan soll bedenken,
dass Charakter der Be-
bauung erhalten bleibt +
Verkehr sich nicht ändert

Mehr Freiraum an
Bahnhöfen (Bar)

Stellplatzpflicht für
Eigentümer mit Bewirb-
pflicht

Ortskern "Neuer
Weg" stärken

neue Wohnprojekte
alt / jung

Aufenthaltsqualität vor
Gemeinschaftseinrichtungen
- Altkahle
- Kita

Verbindliche
Abstandsregelung
- Einfamilienhaus - Mehrfamilienhaus

Verdichtung im
Rahmen der vorhandenen
Bebauung / Anpassung

Erhalt der "Altsubstanz"
notfalls mit kommunaler
Unterstützung

Platz für
Treffen / Marktplatz

Tourismus, Kultur, Freizeit & Sport

Vorhanden
in die Umsetzung
bringen

TUM SETZUNG
SPORTSTÄTTEN-
ENTWICKLUNGSPLAN

Mehrzweckhalle
Rugenfir
s. unseitig

Multifunktionaler
Spielplatz im Bürgerp.
Fußb. / Handb. / Basketb.

Kino, als
Programmangebot

VHS-Filiale
auch in Herstedt

Angebote in Kulturhate
erhalten, (gut)
ggf. häufigere Angebote

historische
Gebäude erhalten
u.a. alte Bauwerkzeuge

Höhere Gehälter
für Erzieher

Grün & Freiraum

u.a. Pflege/Erneuerung
Möblierung

Prüf auftrag an
den Forst

Natur als Lernort
nutzen (Trasse,
Schulwald, Moor)

Landschaft
Wanderweg - Reinigung
durch Schüler (Ordnung)

Fußballtore in der
Bürgerpark

Schulwälder
Pflege durch Klassen/
Jahrgänge festlegen

Zusätzliche
Blühwiesen, -säume

in Schulen
Verweigungen / Reil/
thematizieren

Kinderspielgeräte im
"Beck" Beckersberg-
Bad

Nutzung des Geländes
des Freibades erweitern

Nutzungsänderung
Friedhof - Bruchfläche

EB05 Trasse
Beschriftung der Obst-
bäume

Klimawald
als Beteiligungs-
möglichkeit bekaunt machen
und nutzen

Terrak

Stopfäden
in dem
Wald

Erhalt
des
Birnbaum
Hofes

Müller

Familien-
Gartenbau

Wald
Platz:

DRK-Haus

Wald
baum
baum
usw
wo, Glashaus

Bildung, Erziehung & soziale Infrastruktur

generations-
übergreifende
Ansätze

Schule + Gymnasien
Sanktionen
(oder Anreize)

- Ärzte- & Gesundheits-
Versorgung

- Post-/Bankfiliale

- Breitere Radwege
Radwege allgemein

Soziale Wohnbau

- innerörtlicher Bus
Heusdorf ↔ Rehn

- Breitere Fußwege

- Sichere Schul-
und Kita-Wege

- Attraktivere Spielplätze
Geplätsch, Wasserspielplatz

- Kinderärzte

- Mehr Kita-Plätze
Kleinere Gruppen

Beleuchtung Kind-
garten- & Schulwege

Qualität
für
Familien

Wirtschaft, Arbeitswelt, Gewerbe & Einzelhandel

Post fehlt

Umstellung auf
100% Ökostrom

Fahrradstellplätze
P & R ↑

Erweiterung
der U- oder S-Bahn
bis Ulzburg

2) Taktung der
Bahnen + passende
Anschlüsse Anpassung

Arbeit-
nehmer-
freundlich-
keit

Verkehr & Mobilität

immer mehr Öko
verstopfen die Wis-
dorfstr + Norddorfer Str.

Leitweg auf
Fahrradfahrer
auf der
Wisdorfstr.

Prüf-
frage

Deutlich mehr kostenfreie
P+R Parkplätze - auch in
Himmberk auf die kostenpflichti-
gen P+R Plätze in Norddorsdorf

P+R → Parkhaus
+ SWH

Wisdorfstr.
Ausweisung für
Zumburgstr.
- Verknüpfung -

Straßenbeleuchtung
auf LED; Strom
sparen

Tarifzone ändern
bis Ulzburg
(Heusdorf-Ulzburg)

Empfehlungen für den Prozess

Zielgruppe: junge

Familien über Kindergärten
/ Schulen

mehr
Transparenz

Information
über Portale

Hol- und
Bringschuld

Vertiefung
Arbeitnehmerfragen

Umwelt-
Ziele definieren

Dokumentation und Prozessorganisation bzw. -durchführung

Gemeindeverwaltung Henstedt-Ulzburg
Kristi Grünberg, Martina Pfalzgraf
Rathausplatz 1
24558 Henstedt-Ulzburg
hu2030[at]h-u.de



Moderation

Raum & Energie
Institut für Planung, Kommunikation und Prozessmanagement
GmbH
Katrín Fahrenkrug, Julia Reiß
Lülanden 98
22880 Wedel/Hamburg
institut[at]raum-energie.de

